



О производственном травматизме в организациях осуществляющих свою деятельность вахтовым методом работы.

Уважаемые руководители! Обратите внимание!

Производственный травматизм и профессиональная заболеваемость давно является актуальной проблемой во всех странах мира. Экономика несет большие потери от неудовлетворительных условий труда из-за несоответствия системы управления охраной труда. Зачастую работодатели пытаются "сэкономить" на средствах, обеспечивающих безопасные условия труда работников. Ежегодно предприятия выплачивают около 30 млрд. рублей на пособия и больничные, связанные с несчастными случаями на производстве. Ежегодный мониторинг ФСГ статистики свидетельствует об тенденции к снижению травматизма в последние годы, но наряду с этим в отдельных субъектах РФ и отдельных видах деятельности регистрируется увеличение численности несчастных случаев со смертельным исходом.

Производственный травматизм и профессиональные заболевания являются важнейшим индикатором состояния условий и охраны труда на предприятии.

Причинами несчастных случаев на производстве являются:

- нарушение требований безопасности,
- неудовлетворительная организация производства работ,
- неудовлетворительное техническое состояние зданий, территорий,
- недостатки в обучении безопасности труда и в организации рабочих мест,
- невыполнение работниками требований инструкций по охране труда;
- неосторожные действия работников предприятия,
- отсутствие необходимых средств защиты или неправильная их эксплуатация,
- нарушение технологического процесса;
- недостаточный контроль со стороны должностных лиц организации за соблюдением трудовой и производственной дисциплины.

Вахтовый метод — это особая форма организации трудового процесса вне места постоянного проживания работников, когда невозможно их ежедневное возвращение домой. В период вахты работники живут в поселках, специально построенных для них работодателем, или размещаются в общежитиях и иных жилых помещениях ст. 297 ТК РФ

ВНИМАНИЕ! Работодатель обязан предоставить сотрудникам все условия для комфортной деятельности в условиях вахты. В частности, он должен соорудить рабочие городки или поселки, в которых будут проживать трудящиеся. Для проживания работников можно использовать общежитие. Оплачивается оно работодателем. Данное правило оговорено ч.3 ст.297 ТК РФ. В любом случае проживание сотрудников – ответственность работодателя.

Тяжелый несчастный случай произошел с подсобным рабочим Гагаринском районе г.Серов

в организации по производству прочей неметаллической минеральной продукции на территории дробильно-сортировочного комплекса (далее – ДСК) при выполнении работ по очистке конвейерной ленты. ДСК состоит из конусной, щековой дробилок, грохота и шести ленточных конвейеров. Технологическая линия установлена на открытом воздухе без укрытия от воздействия атмосферных и других факторов. Движущиеся элементы конвейера не защищены (не установлены) съёмными ограждениями, состоящими из металлической сетки и уголков. Устройство аварийной остановки ленточного конвейера отсутствует. Травма пострадавшему нанесена движущимися частями ленточного конвейера. Правая рука работника попала между лентой конвейера и натяжным барабаном ленточного конвейера.

В ходе расследования, в том числе, установлено следующее:

- травмирование произошло в результате попадания руки под натяжным барабаном ленточного конвейера, в результате проскальзывания правой руки по ленте, когда он пытался убрать, попавший под барабан посторонний предмет (камень), что следует из объяснений пострадавшего;
- в организации не организована система управления охраной труда (СУОТ) согласно требованиям статей 209.1 и 214 Трудового кодекса Российской Федерации;
- не определены и не в полной мере осуществляются процедуры подготовки работников по охране труда. Не представлены документы о проведении работнику обязательной стажировки, обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда, о создании комиссии по проверке знаний требований охраны труда, инструкции по охране труда, действующие в организации;
- в организации не организована и не проведена специальная оценка условий труда;
- установлены нарушения Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.11.2020 № 814н, при использовании конвейерной ленты:
 - п. 136(1) – эксплуатация конвейера запрещается при отсутствии или неисправности ограждений натяжных и приводных барабанов, роlikоопор и отклоняющих роликoв;
 - п. 143 (1) – во время работы конвейера запрещается ремонтировать узлы и элементы конвейера, очищать поддерживающие роликoв, барабаны приводных, натяжных и концевых станций, убирать просыпь из-под конвейера;
 - п. 153 – концевые участки ленточного конвейера (привод, натяжные устройства), устройства для очистки конвейерной ленты должны быть оборудованы съёмными сооружениями, с блокировочным приводом конвейера;
 - п. 154 – приводные, натяжные, отклоняющие барабаны, натяжные устройства ленточных конвейеров должны закрываться ограждениями, исключаящими доступ к ним;
 - п. 156 – опорные роликoв рабочей и холостой ветвей конвейерной ленты в зоне рабочих мест, ременные и другие передачи, и движущиеся части конвейера, расположенные на высоте менее 2,5 м от пола, к которым возможен доступ работников, должны быть ограждены;
 - п. 159 – устройства аварийной остановки ленточного конвейера должны размещаться с интервалом не более 8.0 м вдоль конвейера со стороны прохода или должны иметь прочный трос, проходящий по всей длине конвейера;

-п. 163 – во время работы ленточного конвейера запрещается допускать посторонних лиц к работающему конвейеру.

Причины, вызвавшие несчастный случай:

1. Конструктивные недостатки оборудования. Эксплуатация оборудования при отсутствии ограждений натяжных и приводных барабанов, роlikоопор и отклоняющих роликoв ленточного конвейера.

Нарушение: статьи 214 Трудового кодекса РФ; пп.1 п.136, пунктов 153, 154 и 156 «Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта», утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.11.2020 №814н.

2. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в допуске посторонних лиц к работающему конвейеру, во время ленточного конвейера.

Нарушение: статьи 214 Трудового кодекса Российской Федерации; подпункта 4 пункта 163 «Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.11.2020 № 814н.

3. Отсутствие контроля за соблюдением работником требований охраны труда при производстве работ, установленных локальными нормативными актами

Нарушение: статьи 214 Трудового кодекса Российской Федерации; подпункта 5(3) Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования, утвержденных приказом труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020 № 833н.

4. Отсутствие созданной системы управления охраны труда – не определены цели работодателя в области охраны труда, не осуществлено распределение обязанностей в сфере охраны труда между должностными лицами работодателя, не определены процедуры подготовки работников по охране труда; не реализованы процедуры управления профессиональными рисками, в части идентификации опасностей.

Нарушение: статьи 209.1 и 214 Трудового кодекса Российской Федерации.

5. Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда, выразившиеся в допуске работника к исполнению им трудовых обязанностей, непрошедшего в установленном порядке обучение и проверку знаний требований охраны труда.

Нарушение: статьи 214 Трудового кодекса Российской Федерации; пп.5 (3) Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020 № 833н.

Лицо, ответственное за допущенные нарушения законодательных и иных нормативных правовых и локальных актов, явившихся причинами несчастного случая: директор предприятия.

Работа на вахте - это работа в нестабильных и небезопасных условиях, во время которой люди сталкиваются с большим количеством вредных факторов. Тут и монотонная работа с длинными сменами, и нестабильный цикл сна-бодрствования, и опасные производственные факторы, и, в конце концов, стеснённые условия для жизни и отдыха. Поэтому, чтобы вахтовики сохраняли здоровье, важно облегчить их труд. И эргономике это по силам.

11.01.2022г. в 23.30 в АО НК «Дулисьма».

В ночную смену с 10.01 на 11.01.2022 г. машинист ДЭС Фатьянов В.В. находился на кустовой площадке КП-11 бис в свою смену. В дневное время 11.01.2022 г. на ДЭС №3 был запланирован ремонт в виде замены гидромуфты привода вентилятора охлаждения ДВС ДЭС-200 силами ремонтной бригады.

По собственной инициативе, без разрешения и уведомления руководства подразделения, машинист ДЭС Фатьянов В.В. принял решение о замене гидромуфты привода вентилятора охлаждения ДЭС своими силами в ночное время. Замену гидромуфты произвёл самостоятельно, при этом установил старые уплотнительные кольца. После запуска ДЭС соединения гидромуфты дали течь (остались следы подтёков масла).

Со слов потерпевшего, он решил убрать рабочее место и замененный привод вентилятора. Проходя между ДЭС 2 и ДЭС 3, запнулся о шину заземления, потерял равновесие и сделав два или три шага выставил руку чтоб задержаться и ладонь попала на защитный кожух. Получил удар вентилятором, что привело к травматической ампутации пальцев правой руки.

После получения звонка от пострадавшего был доставлен до фельдшерского пункта в жилом вахтовом посёлке, где ему была оказана медицинская помощь, а затем в сопровождении медицинского работника Фатьянов В.В. был доставлен в Киренскую районную больницу транспортом предприятия.

На месте несчастного случая было видно, что конструкция кожуха вентилятора и его место расположения (расстояние от габарита двигателя до вентилятора – 250мм, высота от пола до лопаток вентилятора – 1100мм, а расстояние от защитной решётки до вентилятора – 140мм, расстояние между дугами защиты вентилятора – 40мм) не позволяет попасть кисти руки в вентилятор при движении вдоль двигателя ДЭС (подтверждается видео). Для попадания пальцев ладони к лопастям вентилятора необходимо присесть у вентилятора, просунуть руку между защитным кожухом вентилятора и двигателем минимум на 35см, повернуть кисть руки в сторону лопастей между защитных планок, а для ампутации пальцев - продвинуть ладонь ещё немного к лопастям вентилятора (на 1-5 см).

Кроме того в районе вентилятора (в самом радиаторе, внизу под вентилятором и рядом с ним) находились обрывки ветоши, предназначенной для протирки двигателя от подтёков горюче-смазочных материалов.

Исходя из изложенного можно сделать вывод о том, что несчастный случай развивался по следующему сценарию: пострадавший машинист ДЭС Фатьянов В.В. по собственной инициативе, без команды руководства решил самостоятельно выполнить работу по замене гидромуфты привода вентилятора охлаждения ДЭС № 3, которая была запланирована на дневное время 12.01.2022г. Выполнив работы по замене гидромуфты, запустил ДЭС для проверки работоспособности привода. Приблизительно в 23:45 11.01.2022г, обнаружив подтёки масла около гидромуфты (находящейся как раз между двигателем и вентилятором системы охлаждения) Фатьянов В.В. решил, не останавливая ДЭС, протереть места подтёков масла. Для протирки использовал имеющуюся ветошь, которую засосал в защитный кожух создаваемый вентилятором мощный поток воздуха. При захвате ветоши лопатками вентилятора неожиданным для пострадавшего рывком в вентилятор затянуло и ладонь, державшую ветошь, при этом вращающимися лопатками разорвало ветошь и ампутировало пальцы правой кисти у машиниста ДЭС Фатьянова В.В.

Причины, вызвавшие несчастный случай:

Основной причиной несчастного случая является нарушение требований охраны труда машинистом ДЭС Фатьяновым В.В. Сопутствующей причиной несчастного случая является личная неосторожность машиниста ДЭС Фатьянова В.В.

Машинист ДЭС Фатьянов В.В. нарушил п. 1.5. Инструкции по охране труда для машиниста передвижной электрической станции ИОТП 63-21. «Работник обязан: выполнять с соблюдением мер безопасности работу, по которой обучен и проинструктирован и на выполнение которой он имеет задание...»

Квалификация и учет несчастного случая:

Комиссия, изучив материалы и документы, протоколы опросов очевидцев, рассмотрев обстоятельства и причины несчастного случая, пришла к выводу, что действия пострадавшего в момент несчастного случая обусловлены трудовыми отношениями с работодателем и его участием в производственной деятельности работодателя. Данный несчастный случай комиссия квалифицирует как несчастный случай на производстве, руководствуясь ст. 229² Трудового Кодекса РФ и п. 3 п.п. а) и б) Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденного Постановлением Минтруда России от 24 октября 2002 года №73. Несчастный случай подлежит оформлению актом формы Н-1, учету и регистрации в АО «НК Дулисьма»

12.10.2022г. в 13 ч. 06 мин. в ООО «Буровые системы»

12.10.2022 в 6 часов 30 минут руководитель работ в ночное время - инженер по бурению Пчельников С.Н. передал информацию о том, что в ночь с 11.10.2022 по 12.10.2022 вахта №2 заменили рабочий канат на ключе машинном буровом.

12.10.2022 в период времени с 7:20 до 8:00 помощник мастера буровой Мажейка С.Г. провел работникам дневной смены перед выходом инструктаж по всем основным технологическим операциям, соблюдению техники безопасности при производстве работ, спуско-подъемных операциях, действия вахты при ГНВП, работе на высоте и работе с крановой техникой. Так же обсудили возможные риски при проведении работ по бурению скважины по продуктивному пласту. Также в устной форме в соответствии с обязанностями по рабочей профессии: бурильщику ЭиРБС Шишкину М.В., бурильщика ЭиРБС Мартынову А.Ю., помощнику бурильщика Балобанову А.В., помощнику бурильщика Кривилеву А.В., машинистам БУ Бучневу А.А., Ломаеву В.А., электромонтеру по обслуживанию буровых Васину М.Б., слесарю по обслуживанию буровых Максимову В.П. выдавались задания о проведении контроля газопоказаний, замеры параметров промывочной жидкости, замеры объема промывочной жидкости в рабочих емкостях, наведение общего порядка на рабочих местах.

12.10.2022г. в 8:00 бурильщик ЭиРБС Шишкин М.В., бурильщик ЭиРБС Мартынов А.Ю., помощник бурильщика Балобанов А.В., помощник бурильщика Кривилев А.В., машинисты БУ Бучнев А.А., Ломаев В.А., электромонтер по обслуживанию буровых Васин М.Б., слесарь по обслуживанию буровых Максимов В.П. заступили на рабочую смену.

12.10.2022г. В 12:55 помощнику мастера буровой Мажейке С.Г. поступило устное распоряжение от инженера по бурению ООО «ИНК» Сидорова С.А. об остановке бурения и промывке, по причине низкой механической скорости бурения, перед подъемом бурильного инструмента из скважины, для дальнейшей смены компоновки низа бурильной колонны (породоразрушающего инструмента). Выполняя распоряжение, помощник мастера буровой Мажейка С.Г. дал задание бурильщику Шишкину М.В. по радио связи, остановить углубление ствола скважины, осуществить промывку для вымыва выбуренной породы со ствола скважины, а помощнику бурильщика Балобанову А.В. задание о приготовлении вязко-упругой смеси (бурового раствора) для установки ее на забой скважины.

Бурильщик Шишкин М.В., находящийся на своем рабочем месте - на роторной площадке буровой установки за пультом бурильщика, после получения команды об остановке бурения и промывке перед подъемом бурильного инструмента из скважины, остановил вращение бурильной колонны и приподнял ее на 2.5 метра от забоя скважины для дальнейшего осуществления промывки скважины. В это время бурильщик Мартынов А.Ю. находящийся на роторной площадке предложил Шишкину М.В., совместно проверить необходимую длину рабочего каната на машинном ключе для того, чтобы подготовить его к дальнейшему использованию для раскрепления резьбовых соединений бурильных труб, разборки компоновки бурильного инструмента.

Бурильщики Шишкин М.В. и Мартынов А.Ю., не поставив в известность руководителя работ – помощника бурового мастера Мажейка С.Г., приступили к выполнению работ по обслуживанию машинного ключа, а именно к установке необходимой длины и креплению рабочего каната. При этом оба бурильщика не обратили внимание на длину страховочного каната, допускающий совершить полный проворот машинного ключа вокруг бурильной колонны.

Шишкин М.В. находился за пультом бурильщика, осуществлял управление машинным ключом. Мартынов А.Ю. находился на столе ротора в зоне работы машинных ключей. Не посадив бурильный инструмент на клинья (бурильная колонна оставалась на весу), подвели ключ к бурильному инструменту и осуществили захват трубы. Далее произвели натяжение ключа с небольшим проворотом бурильной колонны (по часовой стрелке) и последующим расслаблением для того, чтобы вымерить необходимую длину каната.

После полного ослабления рабочего каната буровая колонна резко повернулась в обратную сторону (против часовой стрелки) вместе с зацепленным машинным ключом, которым ударило Мартынова А.Ю. по спине, отбросив на ключ ZQ-203.

Бурильщик Шишкин М.В., сразу после произошедшего, сообщил об этом по радио связи помощнику мастера буровой Мажейке С.Г. После получения сообщения Мажейка С.Г. направился на роторную площадку, по пути оповестив начальника БУ Иванова А.Ю. о случившемся, находящегося на другой кустовой площадке. Одновременно, инженер по охране труда Кирак Р.В., сообщил о том, что вызвал скорую помощь.

Придя на роторную площадку, Мажейка С.Г. увидел, что бурильщик Мартынов А.Ю. лежит без признаков жизни, проверил пульс и дыхание пострадавшего. Пульс и дыхание отсутствовали. Находясь на роторной площадке, Мажейка С.Г. уточнил, что скорую помощь вызвал еще инженер по бурению ООО «ИНК» Сидоров С.А. Далее оповестил вышестоящее руководство ООО «Буровые системы» о случившемся. 12.10.2022г. 14:15 прибыла скорая помощь, которая констатировала смерть Мартынова А.Ю.

Причины несчастного случая:

Нарушение работниками трудового распорядка и дисциплины труда, выразившиеся в том, что бурильщики Шишкин М.В. и Мартынов А.Ю. не поставили в известность помощника мастера буровой Мажейку С.Г. о начале обслуживания машинного ключа. Приступили к работам без задания на выполнение работ по проверке длины рабочего каната на машинном ключе.

Квалификация и учет несчастного случая:

В соответствии со ст. 229 Трудового кодекса РФ и «Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве», утвержденных приказом Минтруда России от 20.04.2022 № 223н, комиссия пришла к заключению, что данный несчастный случай квалифицируется как несчастный случай, связанный с производством, так как несчастный случай произошел в течение рабочего времени и работник участвовал в производственной деятельности работодателя. Несчастный случай подлежит оформлению актом по форме Н-1, учету и регистрации в ООО «Буровые системы».

23 сентября 2021г. в АО «Красноярский машиностроительный завод»

Место несчастного случая: Распределительная подстанция цеха №67, камера сборная одностороннего обслуживания, Красноярский край.

Описание несчастного случая: Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда - член бригады заступил на работу в первую смену (07:45-16:30). На утренней планёрке в цехе №67 было выдано задание в соответствии с графиком планового предупредительного ремонта на капитальный ремонт ячейки №2 распределительной подстанции-33 (далее – РП-33). Работа заключалась в следующем:

- проверка технического состояния трансформатора напряжения;
- ремонт вторичной коммутации устройств релейной защиты и автоматики.

Данные виды работ производились неоднократно.

Старший мастер по ремонту электрооборудования выдал сменно-суточное задание бригадирю бригады №1 на производство капитального ремонта ячейки № 2 распределительного устройства-6 кВ (далее – РУ-6 кВ) РП-33 (капитальный ремонт трансформатора напряжения (далее – ТН №2), замена электронного блока управления). Данное сменно-суточное задание было зачитано бригадиром бригады №1 на утренней планёрке в 07:45 члену бригады.

В соответствии с характером работы в 08:00 был оформлен наряд-допуск для работы в электроустановках мастером смены оперативно-диспетчерской службы (далее – ОДС). В наряде-допуске прописано: «Допускающему, ответственному производителю работ и члену бригады поручается произвести капитальный ремонт ячейки № 2 РП-33 РУ-6 кВ, с заменой блока микропроцессорной релейной защиты (далее – БМРЗ) и проверкой трансформатора напряжения (далее – ТН) и ограничителя напряжения (далее – ОПН). Работу начать 23.09.2021 в 08:00, работу закончить 23.09.2021 в 16:30.

Меры по подготовке рабочих мест:

Наименование электроустановок, в которых нужно провести отключения и установить заземления: РП-33 РУ-6 кВ яч. 1, РП-33 РУ-6 кВ яч. 2; что должно быть отключено и где заземлено: секционного вакуумного выключателя (далее – СВВ), шинного разъединителя секционного вакуумного выключателя (далее – ШРСВВ), шинного разъединителя трансформатора напряжения № 2 (далее – ШР ТН № 2), секционного разъединителя (далее – СР), снять предохранители, вкл. заземляющие ножи (далее – ЗН) шинного разъединителя трансформатора напряжения № 2, вкл. ЗН СР, Автомат 0,1 кВ ТН № 2. Отдельные указания: Перед началом работ вывести АВР ключом на яч. 1 РП-33. Рабочие места подготовлены, под напряжением остались: РП-33, 1, 2 секции 6 кВ, нижний отсек яч. 2».

Мастер смены ОДС провёл целевой инструктаж члену бригады на проведение ремонтных работ на ТН № 2. Член бригады расписался в получении целевого инструктажа. Далее мастер смены ОДС провёл целевой инструктаж допускающему, в ходе которого показал на схеме, что должно быть отключено и заземлено, отдельно показал, что нижний отсек ячейки № 2 был заперт по причине нахождения под напряжением. Допускающий расписался в наряде-допуске о получении целевого инструктажа и отправился в РП-33 подготавливать рабочее место. По техническим мероприятиям, указанным в наряде-допуске, он отключил сначала АВР и цепи СВВ, затем ШРСВВ на ячейке № 1, затем отключил СР и ШР в ячейке № 2 и автомат ТН № 2 0,1 кВ ячейки № 2. После включил ЗНШР и ЗНСР ячейки № 2. Затем закрыл дверцу нижнего отсека ячейки № 2 и развесил плакаты.

Когда рабочее место было готово к производству работ в ячейке № 2 на ТН № 2, допускающий провёл целевой инструктаж по наряду-допуску бригаде в составе: производитель работ, член бригады. При проведении инструктажа допускающий указал и зафиксировал в наряде-допуске в двух экземплярах, что первая и вторая секции 6 кВ с отходящими присоединениями и нижний отсек ячейки № 2 находятся под напряжением. Вывесил на дверце нижнего отсека предупреждающий знак «Стоять! Напряжение!». После чего член бригады попросил дополнительно включить ЗНШР в ячейке №1, и допускающий включил ЗНШР в ячейке № 1, затем поставил время допуска в наряде 08:30, расписался о проведении целевого инструктажа. Производитель работ и член бригады расписались в наряде-допуске. Допуск был закончен, допускающий забрал один экземпляр наряда-допуска и ушёл в цех.

Производитель работ и член бригады приступили к ремонту. Член бригады протёр крышку трансформатора от пыли в верхнем отсеке и отошёл в сторону. Производитель работ начал проводить демонтаж блока БМРЗ. Услышав гул и увидев огонь, он повернулся и обнаружил, что член бригады лежит вниз лицом в нижнем отсеке ячейки № 2 и не подаёт признаков

жизни, так же он увидел, что на нём самом горит спецодежда. Производитель работ выбежал из помещения РП-33, вышел в пролет цеха № 25, одежда на нём горела, работники цеха № 25, находившиеся рядом, потушили горящую на нём одежду и вызвали скорую помощь. В ходе данного несчастного случая производитель работ получил тяжёлые травмы, член бригады скончался.

Причины несчастного случая:

Личная неосторожность пострадавшего, выразившаяся в самостоятельном выполнении работ в ячейке №2 (нарушение требований п. 4.2 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждённых приказом Минтруда России от 15.12.2020 № 903н (далее – ПОТЭЭ)).

Необеспечение безопасного производства работ, неудовлетворительная организация работ (нарушение требований п. 10.1. ПОТЭЭ).

31.05.2022 г. в ООО «Зауральские баранки» слесарь-ремонтник 1982 г.р. получил тяжёлую травму в результате падения с высоты 4 м при подъёме на крышу 1-этажного здания по приставной лестнице.

Причины: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся:

- в допуске слесаря-ремонтника к выполнению строительных работ по подготовке крыши, проводимых на высоте, с использованием «неинвентарной» лестницы без соответствующих испытаний, без прохождения работником обязательного психиатрического освидетельствования, без обучения безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте, без соответствующей квалификации, без прохождения проверки знаний требований охраны труда;
- в привлечении работника к работе, не предусмотренной должностными инструкциями и трудовым договором, без обеспечения средствами индивидуальной защиты, без закрепления верхнего конца приставной лестницы за устойчивые конструкции, без проведения непосредственным руководителем (производителем) целевого инструктажа с работником при выполнении разовых работ;
- в необеспечении контроля за соблюдением в подразделениях предприятия законодательных и иных нормативных правовых актов по охране труда;
- в отсутствии надлежащего контроля за обеспечением и использованием работниками средств индивидуальной защиты.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, установлены.

22.04.2022 г. в АО «Уралсибгидрострой» машинист бульдозера 1985 г.р. погиб в Нефтеюганском районе ХМАО-Югра в результате травматической ампутации руки из-за накручивания рукава одежды на карданный вал привода лебедки трубоукладчика.

Причины:

- основная: нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в выполнении работы, не порученной непосредственным руководителем работ;
- сопутствующая: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостаточном контроле за безопасным производством работ, в непринятии мер по недопуску к управлению трубоукладчиком лица, не имеющего на это право, в эксплуатации неисправного трубоукладчика.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, установлены.

На стройке в Магаданской области каменщик погиб от падения груза

В п. Усть-Омчуг Магаданской области ремонт в котельной привёл к трагедии. Бригада строителей завершала работу на объекте, оставалось поднять на крышу груз. Однако стрела подъёмного крана не выдержала, и металлические конструкции обрушились вниз. В этот момент в месте падения находился 43-летний кровельщик-каменщик. Полученные травмы от падения груза оказались смертельными. Прибывшие медицинские работники констатировали смерть мужчины. (Кран-подъемник на месте стройки - кустарного производства. Он не выдержал, и эта металлическая конструкция упала на строителя, который в это время находился на строительных лесах.

Следственными органами проводится проверка по факту нарушения правил безопасности при проведении строительных работ, которые повлекли за собой смерть строителя по неосторожности. Правовая оценка и привлечение виновных к ответственности будут возможны после проведения судебной медицинской экспертизы и установления всех обстоятельств происшествия).

В Липецке возбудили уголовное дело по смертельному ДТП на трассе Хлевное-

Липецк с двумя грузовиками и дорожной техникой. 7 августа 2022г. около полудня на ремонтируемом участке объездной дороги около села Боринское произошла крупная авария с двумя грузовиками и погрузчиком. Водитель фуры «Вольво» врезался в идущий впереди большегруз «Скания», из-за чего тот врезался в стоящий вдоль дороги погрузчик и дорожного рабочего. В результате аварии погибли водитель и пассажирка «Вольво», а также дорожный рабочий. 25-летний водитель грузового «Скании» и 71-летний водитель погрузчика госпитализированы. Уголовное дело возбудили по части 5 статьи 264 УК «Нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть двух и более человек».

Вахтовики регулярно подвергают свои здоровье и жизнь опасности: они работают в замкнутых пространствах, на них воздействуют производственная среда и природные факторы. Поскольку на каждом предприятии свои эргономические риски, то и средства уменьшения этих опасностей также имеют индивидуальные особенности. Несмотря на эти различия, эргономические решения для рабочих мест вахтовиков - эффективная стратегия. Она помогает выявить и устранить биомеханические, физиологические и психосоциальные факторы риска на вахте. Эргономика помогает снизить риск травм и нарушений опорно-двигательного аппарата, повышает мотивацию вахтовиков и улучшает качество их работы.

Для того чтобы травматизм на производстве был сведен к минимуму, на предприятии должен быть организован безопасный трудовой процесс с использованием охраны труда. Важную роль в профилактике травматизма играют пропаганда вопросов техники, внедрение новых, передовых методов организации безопасной работы на каждом производственном участке. Необходимо поддерживать рабочие места, производственную и технологическую дисциплину на таком уровне, который полностью исключает несчастные случаи и заболевания на производстве.